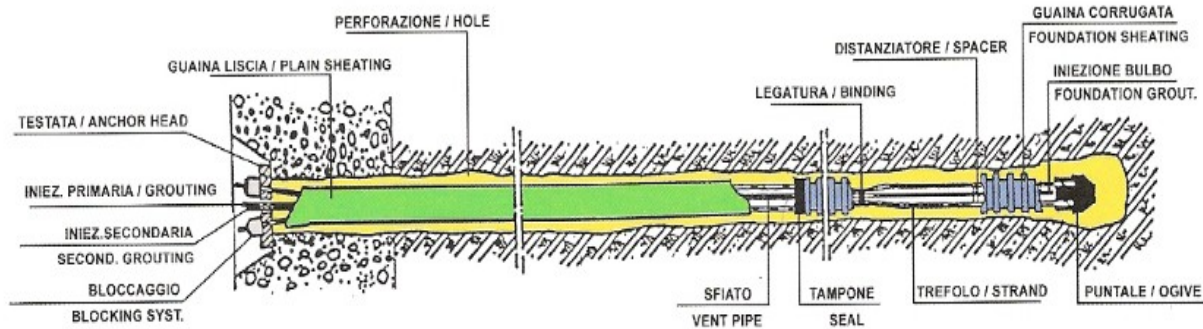


## SCHEDA TECNICA

### Tirante di ancoraggio permanente ns. tipo DCP/L vita di esercizio superiore ad anni due



Trattasi di tirante costituito da trefoli in acciaio armonico stabilizzato per C.A.P. protetto per il tratto di fondazione da guaina di polietilene flessibile fortemente corrugata e per la parte libera da guaina di polietilene liscia.

L'iniezione della malta o boiacca sarà fatta attraverso un tubo di polietilene diam. 16x20 mm. con il quale si provvederà alla cementazione della parte di fondazione dell'armatura all'interno della guaina corrugata e nell'intercapedine fra guaina corrugata e parete del foro. Vi sarà inoltre un tubo di sfiato diam. 9x12 mm. che consentirà la fuoriuscita di tutta l'aria contenuta all'interno della guaina corrugata permettendo in tal modo una idonea cementazione della parte.

Un ulteriore tubo colorato diam. 16x20 mm, inserito nella guaina liscia, verrà impiegato per la cementazione dell'interno di tale parte da effettuarsi successivamente alla tesatura del tirante.

I tiranti saranno completi di piastre di ripartizione di dimensioni adeguate e di sistemi di bloccaggio omologati.

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI USATI

- Trefoli da 0,6" di acciaio armonico stabilizzato per C.A.P. F<sub>ptk</sub> 1860 N/mm<sup>2</sup>, F<sub>p(1)k</sub> 1670 N/mm<sup>2</sup>
- Cannetta di polietilene di iniezione malta/boiacca e di sfiato
- Guaina in polietilene liscia a protezione della parte libera
- Guaina di polietilene fortemente corrugata a protezione della parte di fondazione
- Distanziatori a gole in polietilene
- Puntale terminale del tirante in polietilene, forato in punta, per facilitare l'inserimento dello stesso nel foro
- Piastra di testata in acciaio di dimensioni adeguate
- Sistemi di bloccaggio omologato dal Ministero delle Infrastrutture

L'assemblaggio del tirante sarà fatto sistemando i trefoli nel tratto di fondazione in posizione sinusoidale alternando distanziatori a legature dei trefoli stessi con passo 1 ml. Il tratto di fondazione (bulbo) sarà separato dal tratto libero per mezzo di un tampone ermetico. Le cannette di iniezione e sfiato saranno poste in modo da permetterne un agevole impiego.

Rev 1 del 16/06/2011