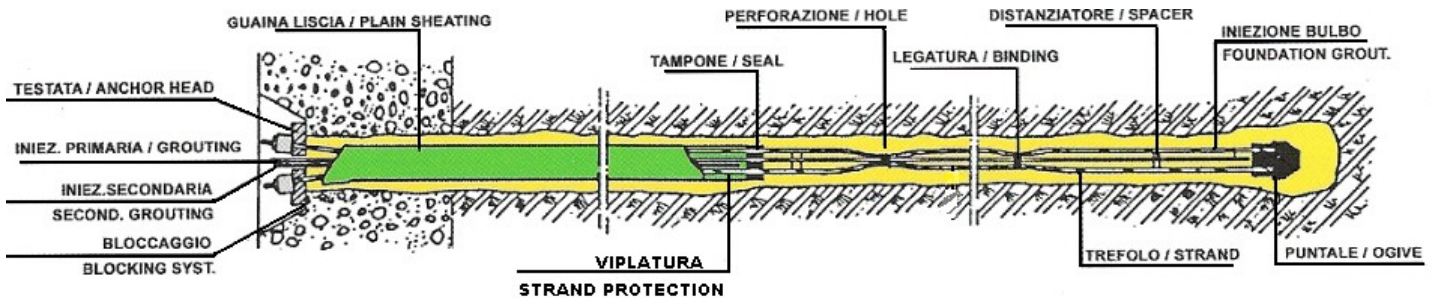


## SCHEDA TECNICA

### Tirante di ancoraggio provvisorio ns. tipo DCS/MVL vita di esercizio minore di anni due



Trattasi di tirante costituito da trefoli in acciaio armonico stabilizzato per C.A.P. nudo per il tratto di fondazione e protetto per la parte libera da monoviplatura dei trefoli con cannette di polietilene, il tutto avvolto da una guaina di polietilene liscia. I trefoli, nella parte libera, vengono impregnati di prodotto anticorrosivo, previa apertura degli stessi, per assicurarne la migliore protezione dagli agenti nocivi.

La cementazione della parte di fondazione avrà luogo per mezzo di un tubo di polietilene cieco diam. 16x20 mm, inserito fra i trefoli e all'interno dei distanziatori, la cui parte terminale sarà a circa 20 cm. dal puntale.

Un ulteriore tubo colorato diam. 16x20 mm, inserito nella guaina liscia, verrà impiegato per la cementazione dell'interno di tale parte da effettuarsi successivamente alla tesatura del tirante.

I tiranti saranno completi di piastre di ripartizione di dimensioni adeguate e di sistemi di bloccaggio omologati.

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI USATI

- Trefolo da 0,6" di acciaio armonico stabilizzato per C.A.P.  $F_{pk}$  1860 N/mm<sup>2</sup>,  $F_p(1)k$  1670 N/mm<sup>2</sup>.
- Tubi di polietilene di iniezione malta/boiaccia
- Guaina di polietilene liscia
- Distanziatori a gole di polietilene
- Puntale terminale del tirante di polietilene per facilitare l'inserimento dello stesso nel foro.
- Piastra di testata in acciaio di dimensioni adeguate
- Sistemi di bloccaggio omologati dal Ministero delle Infrastrutture

L'assemblaggio del tirante sarà fatto sistemando i trefoli nel tratto di fondazione in posizione sinusoidale alternando distanziatori a legature dei trefoli stessi con passo 1 ml. Il tratto di fondazione (bulbo) sarà separato dal tratto libero per mezzo di un tampone ermetico. Le cannette di iniezione saranno poste in modo da permetterne un agevole impiego.